

СТРАННЫЕ РУССКИЕ

Там, где пехота не пройдет



Сибирское внедорожное лето началась. На майские праздники клуб мастеров внедорожья Новосибирска – Off Road Master Club – вместе с коллегами из Кемерова побывал в гостях у томского офф-роуд джип-клуба на джип-фестивале в честь открытия сезона. Перед отъездом новосибирской делегации джиперов корреспондент «За рулем – Новосибирск» встретился с активистом Off Road Master Club **Вадимом Сиваракшей**.

– Открытие сезона – это традиционное мероприятие для любителей внедорожья Сибири?

– За все время существования нашего клуба – а 25 мая ему исполнится четыре года – подобное мероприятие объединенными силами джиперов Сибири проводится впервые. А вообще-то, раньше были и помасштабнее тусовки. Off Road Master Club родился не на пустом месте. Изначально существовал клуб автотуризма «Сибирь», который в 2001 году отметил 40-летие. И в свое время на сибирские туристические слеты собиралось по 200–400 человек. Все нынешние «старички» офф-роуда были в свое время членами клуба «Сибирь». Так сложилось, что в клубе остались одни мотоциклисты и моноприводники, и поэтому мы выделились в отдельный клуб.

– Как джиперы открывают свой сезон?

– В Томске, прямо в черте города – в микрорайоне «Солнечный», есть карьер. Там будут проведены обычные мероприятия, такие как «Мальтийский крест», всевозможные шуточные заезды, показательные выступления, триал-шоу. Готовят томичи и какой-то сложный участок для пробных заездов – наверное, специально что-то набуровят бульдозером для особо отважных. На последний день фестиваля запланирован выезд на лесной маршрут – либо

любительское ралли, либо просто движение в колонне. Томичи обещают найти такую дорогу, где можно побарахтаться, – маршрут до Кириевска и выход на Мельниково. Если не удастся пройти через лес, значит, придется вернуться на базу и разехаться по домам. Проект достаточно интересный и авантурный.

– А какой самый авантурный проект за всю историю клуба?

– У нас все мероприятия авантурные: разведки не проводятся. «Сибирский марафон» – это не «Кэмел-трофи». Хотя пока все наши авантюры хорошо заканчивались. Мы проехали, преодолели все маршруты, которые планировали, еще ни разу так не получилось, чтобы мы развернулись и уехали ни с чем. А самая интересная и самая серьезная экспедиция – это первопрохождение вдоль старинного Обь-Енисейского водного пути. От Колпашева и четко на восток вдоль рек Еть, Ломоватая, через тайгу и дальше вдоль реки Касс с выходом на Енисей, в село Ярцево. На этом участке более 100 лет назад строилась водная магистраль. Вдоль всего этого канала существовал так называемый Баронский тракт, и изначально, когда не было железной дороги, все движение в Сибири по направлению запад – восток осуществлялось именно по этой магистрали. Она работала, но 120 лет назад все это дело забросили. Последние теплоходы проходили по водной магистрали в 1942 году. Берингово море было заминировано, и из Енисея в Обь протаскили три парохода и один газход. Это была героическая акция, люди буквально полгода боролись – копали, выпиливали завалы. Мы, в принципе, делали то же самое. Только шли не по воде, естественно. Протяженность маршрута 2,5 тыс. км, из них категорийный участок – от села Усть-Озерного до села Ярцево – 260 км. Нормальные люди там не ездят. Броды, болота, гать, построенная полтора века назад

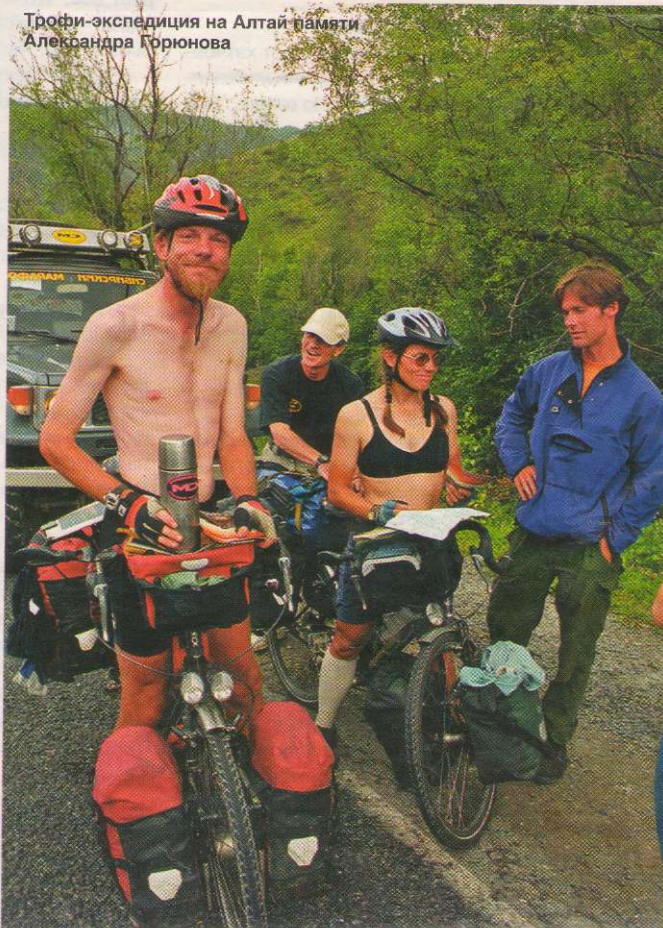
Октябрь 2003-го – экспедиция на гору Пихтовая





Январь 2004-го – маршрут выходного дня на Катайгу

Трофи-экспедиция на Алтай памяти Александра Горюнова



и уже сгнившая. Осталась клеть – основа из лиственницы, а настил весь был сожжен еще при отступлении колчаковцев. Все, что уцелело, уничтожило время.

Выпиливали проросшие на дороге деревья, разделявали их на чурки, укладывали в клетки гати, сверху настлали мостки. Машины двигались по 300 м в день. На весь маршрут мы потратили 45 дней. Это была самая интересная экспедиция, самая запоминающаяся, то, чем мы можем гордиться, первопрохождение – оно дорогого стоит.

– В этом году что-нибудь подобное планируется?

– Основное мероприятие года – трофи-экспедиция «Сибирский марафон – легенды Тофоларии». Тофолария – окруженная хребтами гор своего рода Земля Санникова в Саянах. Там проживает самая малочисленная народность в России – тофы, по нашим сведениям, их осталось всего около 150 человек. Сообщение с тремя поселками тофов осуществляется исключительно вертолетами в летнее время, а зимой – по льду Бирюсы до Верх-Гутары. Есть описание доставки туристов автомобилями «Урал» до этого места. Также существует отчет о переброске туристов со стороны Агинского. А между Верх-Гутарой и Агинским как раз и лежит недоступная Тофолария. Этот участок пути неизвестен – самый жирный вопрос на карте маршрута, самый большой интерес. Перевалить через Саянский хребет – это, в принципе, маловероятно, шансов – один из тысячи. Если мы куда-то не доедем, уткнемся, то тут у нас есть два варианта: либо вернемся обратно на Транссиб, либо доедем до Уяра и пойдем вниз на Абакан – Кызыл. И дальше вдоль монгольской границы выедем на Кушагач. Очередной категоричный участок – Кызыл – Кушагач.

В 1998 году здесь вдоль озера Джулукуль проходил маршрут «Сибирь-трофи». Но все нормальные люди ездят с юга от озера, а отмороженные трофисты – с севера. Там есть тропа – 30 км сплошного алтайского болота: внизу камень, полметра непонятно чего и сверху жижа. Двигаться можно – от островка к островку. При варианте Новосибирск – Верх-Гутара – Новосибирск протяженность маршрута 3250 км, при резервном варианте – 4739 км. График движения – на случай чтобы кто-то гарантированно смог присоединиться к нам – составлен только до Нижнеудинска. Дальше уже сплошной форс-мажор. Ориентировочно мы стартуем 26 июля, за два дня доезжаем до Нижнеудинска, а дальше как получится. На сегодняшний день железно заявили уже семь экипажей, переписка ведется с иркутским клубом – они живут всего в 500 км от места трассы, с которой мы в тайгу забурились. Надеемся, что они к нам присоединятся. Говорят, что там проехать невозможно, и поэтому воспринимают наше мероприятие несерьезно. Пока что. У иркутян есть информация, что французы на машинах собрались двигаться по Саянскому хребту где-то в это же время. Не исключено, что и с ними объединимся.

– Приходилось уже с иностранцами путешествовать?

– В прошлом году на Алтай с нами ездил поляк. Он путешествовал от Польши до Владивостока и обратно. В этом году он опять собирался с нами. Итальянцы были: мотоциклисты Пауло и Марица. В 1999 году с нами американцы путешествовали. Больные офф-роудом люди, на пароме доставили свою машину во Владивосток, доехали до Улан-Удэ, спустились в Монголию, покатались, опять вернулись в Россию. Связались с нами через свой ноутбук и присоединились к экспедиции в Улан-Удэ. С нами они проехали восточным берегом Байкала через Северобайкальск, Братск и по Транссибу доехали до Новосибирска. Потом по нашему совету сделали еще радиалочку на Алтай. Интересные люди американцы – между собой общаются и как-то говорят: «Странные эти русские: днем они едут, ночью они пьют, когда же они спят?»

– За рубежом не планируете расширять географию экспедиций?

– Обязательно. На 2005 год у нас в планах Монголия. Она настолько близко, что туда просто грех не съездить.

Григорий КОПОСОВ

Клуб экстремальных путешествий Off Road Master Club приглашает джиперов принять участие в путешествиях, звоните по тел.: 8-913-945-79-68, 8-903-905-34-12.



Вадим Сиваракша



Путешествие к Пихтовому гребню